

## Réunion / vergadering section 1/8 buggy

### L'ordre du jour -Agenda

1. Présent - Aanwezig
2. Licences
3. Rapport CB Electro et Nitro commentaires - BK elektro en nitro verslag opmerkingen
4. Comptage - Telling
5. Règlement
6. Trophées CB BK
7. Questions - Vragen
8. Calendrier

### 1. Présent Aanwezig :

FBA: Kevin Vandaele  
Ort: -  
Ittre: Rwan Dhauwer  
Bauffe: -  
Modelifun: Gretzer Yohan; Jankowiak Dany; Lebon Stephane  
TT Fays: Fabrice Bamps

### 2. Licences – licenties :

La réduction à 20 euros a été bien accueillie par les pilotes.

De verlaging naar 20 euro is door de piloten goed ontvangen.

### 3. Rapport CB Electro et Nitro : Observations :

-Il y a eu peu de problèmes pendant les compétitions. Nous notons toutefois que le timing n'est pas toujours respecté à la lettre.

- Ce n'est pas toujours un gros problème, mais les pilotes n'ont parfois pas assez de temps pour faire une réparation ou charger une batterie.

- Des toilettes sont une exigence minimale pour ce type d'événement. On m'a dit à Bauffe il n'y a pas des toilettes. Il y a beaucoup de visiteurs, d'enfants et des femmes.

- Pour les ramasseurs, je pense que c'est possible pour un peut plus fluides.

- En ce qui concerne les inscriptions, elles pourraient être un peu plus fluides. Beaucoup de gens attendent souvent la dernière semaine pour s'inscrire. Ce qui n'est pas très agréable pour le club organisateur en termes de préparation.

- Je fais de mon mieux pour diffuser les invitations sur les médias sociale, mais je constate que je suis presque le seul à le faire. Il y a des personnes qui ont des idées pour faire cela plus mieux?

### **3. BK Elektro en Nitro : Vaststellingen**

- Er waren weinig problemen tijdens de wedstrijden. We merken wel op dat er niet altijd strikt met de timing wordt om gegaan.
- Op zich niet altijd een groot probleem maar de piloten hebben soms niet genoeg tijd om een herstelling of een batterij te laden.
- Een Toilet is een minimum vereiste op zo een evenement. Ik kreeg bij het BK in Bauffe de opmerking dat dit niet aanwezig was. Er waren daar een redelijk groot aantal bezoekers aanwezig alsook een aantal kinderen en dames.
- Ook op gebied van draaiers kan dit naar mijn gevoel een heel stuk vlotter.
- Op vlak van inschrijvingen moet dit iets vlotter kunnen gaan. Veel mensen wachten heel vaak tot de laatste week om zich in te schrijven. Wat niet leuk is voor de organiserende club wat betreft voorbereidingen.
- Ik doe mijn best om op sociale media de uitnodigingen te verspreiden maar stel vast dat dit meestal enkel door mij gebeurt. Zijn er mensen met ideeën om dit vlotter te laten gaan?
- De clubs zullen de wedstrijden ook delen op hun sociale media en zo de mensen aanzetten zich vroeger in te schrijven

### **4. Comptage – Telling :**

Dans la plupart des clubs, il n'y a pas de problème de comptage. Mais tous les clubs ne disposent pas d'un nombre suffisant de personnes compétentes (comptage / micro / impression).  
Les inscriptions se font via MyRCM et devraient être ouvertes au moins 3 semaines à l'avance.

Bij de meeste clubs is er geen probleem met de telling. Maar niet bij elke club zijn er voldoende – competente mensen voorhanden (telling / micro / prints)  
Inschrijvingen gebeuren via MyRCM en dienen minstens 3 weken op voorhand open te zijn.

### **5. Règlement – Reglement :**

FBA: proposition de récompenser le TQ avec 1 ou 2 points.  
FBA: voorstel om de TQ te belonen met 1 of 2 punten.

→ Adopté / aangenomen:

Le pilote avec TQ gagne 1 point au classement journalier.  
De coureur met het TQ wint 1 punt in het dag klassement

### **6. Trophées - Trofeeën :**

Les trophées, remis à chaque manche et à la fin de la saison, ont été très bien accueillis.

De trofeeën, voorzien bij elke wedstrijd en ook op het eind van het seizoen zijn heel positief onthaald.

## 7. Questions - Vragen :

FBA demande que les déterminations faites aux points 3 et 4 soient prises en compte.  
FBA vraagt dat er rekening gehouden wordt met de gemaakt vaststellingen in punten 3 en 4.

## 8. Calendrier - Kalender :

La FBA souhaite organiser les championnats de section un week-end particulier comme auparavant.  
Pour le Buggy 1/8, ce sera le troisième week-end du mois. (Dans la mesure du possible cette année).  
Une des raisons est que les pilotes 1/10 veulent aussi courir avec le BK 1/8, les autres sections en profitent aussi.  
A l'exception d'une course, cela a déjà bien fonctionné cette année.

FBA wil zoals vroeger terug de sectie kampioenschappen op een bepaald weekend organiseren.  
Voor Buggy 1/8 is dit het derde weekend van de maand. (voor zover dat dit jaar al mogelijk is)  
De reden hiervoor is o.a. dat 1/10 piloten ook het BK 1/8 willen rijden, ook andere secties hebben hier baat bij.  
Op 1 wedstrijd na is het dit jaar al aardig gelukt.

<b>17 Mars</b>	<b>ORRT ( Brush)</b>
<b>21 Avril</b>	<b>Modelifun (Brush+Nitro)</b>
<b>26 Mai</b>	<b>TT FAYS (Brush+Nitro)</b>
<b>16 Juin</b>	<b>Ittre (Brush)</b>
<b>18 Aug</b>	<b>Modelifun (Brush+Nitro)</b>
<b>8 Sept</b>	<b>TT FAYS (Brush+Nitro)</b>